



Министерства внутренних дел  
Российской Федерации  
по Октябрьскому району  
(ОМВД России по Октябрьскому району)

**ОТДЕЛ ГОСУДАРСТВЕННОЙ  
ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ  
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

ул. Береговая 1 п. Приобье,  
Октябрьский район,  
Ханты-Мансийский  
автономный округ - Югра, 628126.  
тел./факс: 8 (34678) 3-29-23; 3-29-13

«21» августа 2020 года № 62/3/3-  
на № \_\_\_\_\_

**для выпуска в печать, ТВ, сайты гп**

**Уважаемые участники дорожного движения! Будьте внимательны  
при движении в местах проведения дорожных работ!**

В летний период на автодорогах проводится большое количество ремонтных работ. Но некоторые водители пренебрегают требованиями установленных дорожных знаков и становятся виновниками дорожно-транспортных происшествий. Опасности на ремонтируемом участке приумножаются многократно, но если соблюдать несколько простых правил, то свежего полотна вы дождётесь в целостности и сохранности.

**Прогнозируем и держим дистанцию**

Дистанция — главное при движении во время перекладки асфальта. Если не увеличивать расстояние до впередиидущей машины, то будут сюрпризом и выскакивающие из-под неё колдобины, и внезапная смена покрытия, и колдодцы, и резкое окончание полосы. То же самое со скоростью: чем больше снизите темп, тем больше останется места и времени для манёвра. Но и красться тоже не надо, так как в большинстве случаев снятое полотно позволяет ехать с вменяемой скоростью.

Прогнозирование ситуаций — одна из способностей, отличающих хороших водителей ото всех остальных. И во время дорожных ремонтов особенно важно уметь наблюдать, анализировать и задействовать периферийное зрение. Вот из технологического выезда вылезает «КАМАЗ»; вот за испарениями от свежего асфальта скрывается рабочий. А тот водитель смотрит в телефон, значит, поздно заметит препятствие и шарахнется от него в вашу полосу. А здесь проходит битумная полоса, поэтому лучше принять на полкорпуса в сторону и чуть отстать от швыряющего липкую крошку грузовика. Главное — думать!

**Конусы, знаки, разметка — двойное внимание!**

При масштабных ремонтах часто вводятся временные правила: на двухполосной дороге может появиться реверсивный светофор, на многополосной — сужения с нанесением временной разметки поверх постоянной, а на разделённых барьерами трассах одну из полос встречи пускают в обратную сторону. Конечно, водителей направляют бетонные блоки, знаки, разметка и пластиковые столбики. Но разобраться не всегда просто, а цена ошибки зачастую — встречная полоса. Поэтому помните о приоритете временных жёлтых линий и следуйте заданной ими траектории — не учтёте изгиб и проедете прямо, окажетесь виноватыми. А если временная дорога ведёт на полосу, некогда бывшую «встречкой», при любых сомнениях остановитесь в кармане и изучите схему движения — она всегда есть на сложных участках на придорожных щитах. И не стремитесь выехать на свободную полосу с новым асфальтом, если там нет рабочих и техники, и она отгорожена «всего лишь» конусами. В лучшем случае вас там может ждать тупик, а разнообразие худших так велико, что просто поверьте — не надо спешить.

Препятствия проходим, отпустив тормоз и чуть наискосок. Перестраиваемся резче, но без фанатизма. Не пропускаем колдодцы под днищем. Ниже скорость. Больше дистанция. Выше концентрация. Будьте предельно внимательны в местах проведения дорожных работ!

ОГИБДД ОМВД России  
по Октябрьскому району